V-2-017-2: Für eine soziale und nachhaltige Mobilität: Die Bahn gehört uns allen!

Antragsteller*innen Johannes J. A. West

Antragstext

Von Zeile 16 bis 18 einfügen:

Stoßzeiten auf Zugverkehr angewiesen sind. Außerdem werden schnelle Wege angestrebt, die häufiges Umsteigen mit langen Wartezeiten vermeiden. Besonders auf diesen weniger stark frequentierten Regionalstrecken erscheinen zur Steigerung der Verlässlichkeit sowie zur langfristigen Absenkung der Personalkosten außerdem Investitionen in autonome Zugsysteme sinnvoll, die die Anwesenheit von Zugpersonal im regulären Fahrtbetrieb überflüssig machen sollen. Eine Überführung der DB AG in ein Sondervermögen des Bundes würde es zudem

Begründung
Erfolgt mündlich.