V-2-016: Für eine soziale und nachhaltige Mobilität: Die Bahn gehört uns allen!

Antragsteller*innen Daniel Weßling, Florian Schumann

Antragstext

Von Zeile 15 bis 18:

kleinerer Städte und ländlicher Regionen oder Menschen, die außerhalb von Stoßzeiten auf Zugverkehr angewiesen sind. Außerdem ~~werden schnelle Wege angestrebt, die häufiges~~wird eine massive Reduktion der Fahrtzeiten von Nah- und (europäischen)Fernverkehrsstrecken angestreb. Dies soll durch den Bau neuer Hochgeschwindigkeitstrassen, welche Geschwindigkeiten von bis zu 300 km/h ermöglichen, erreicht werden.Häufiges Umsteigen mit langen Wartezeiten ist zu vermeiden. So soll der SPV eine echte Alternative zum PKW- und Flugverkehr darstellen. Eine Überführung der DB AG in ein Sondervermögen des Bundes würde es zudem

Begründung
Die kürzere Reisezeit war bisher mit die wichtigste Motivation für den Umstieg auf die Bahn.