

**V-2-016: Für eine soziale und nachhaltige Mobilität: Die Bahn gehört uns allen!**

Antragsteller\*innen Daniel Weißling, Florian Schumann

**Antragstext**

**Von Zeile 15 bis 18:**

kleinerer Städte und ländlicher Regionen oder Menschen, die außerhalb von Stoßzeiten auf Zugverkehr angewiesen sind. Außerdem ~~werden schnelle Wege angestrebt, die häufiges~~ wird eine massive Reduktion der Fahrtzeiten von Nah- und (europäischen) Fernverkehrsstrecken angestreb. Dies soll durch den Bau neuer Hochgeschwindigkeitstrassen, welche Geschwindigkeiten von bis zu 300 km/h ermöglichen, erreicht werden. Häufiges Umsteigen mit langen Wartezeiten ist zu vermeiden. So soll der SPV eine echte Alternative zum PKW- und Flugverkehr darstellen. Eine Überführung der DB AG in ein Sondervermögen des Bundes würde es zudem

**Begründung**

Die kürzere Reisezeit war bisher mit die wichtigste Motivation für den Umstieg auf die Bahn.