V-2-003: Für eine soziale und nachhaltige Mobilität: Die Bahn gehört uns allen!

Antragsteller*innen Kai Oehring

Antragstext

Von Zeile 2 bis 7:

ein Sondervermögen des Bundes zu überführen. Der Betrieb des Schienen-Personen-Verkehrs (SPV) soll bundesweit verstaatlicht werden~~, Parallelbetriebe im Fern- und Nahverkehr sind zu vermeiden. Wettbewerb in der Mobilität widerspricht dem Grundprinzip von Mobilität als Teil der staatlich garantierten öffentlichen Daseinsvorsorge.~~. Private Beförderungsunternehmen sollen durch ein flächendeckendes, verlässliches, schnelles und bezahlbares staatliches SPV-Netz langfristig vom Markt verdrängt werden. Diese muss auch auf unrentablen Strecken, also zum Beispiel im ländlichen Raum oder spät in der Nacht, garantiert sein. Ticketpreise oder die

Begründung

Aktuell stellen private Beförderungsunternehmen keine nennenswerte Konkurrenz zum Betrieb der DB dar, sie ergänzen viel mehr das lückenhafte und unzureichende SPV-Netz. Zudem könnten aktuell viele Bürger*innen aus finanziellen Gründen überhaupt nicht die Option SPV in Erwägung ziehen, gäbe es diese Angebote nicht. Anstatt diese Angebote zu verbieten, sollte eher darauf hingearbeitet werden mit diesen Angeboten mithalten zu können und eine günstige Alternative zu bieten.