

### **V6 Für einen fairen Wettbewerb - Einführung einer Fernbus-Maut**

Antragsteller\*in: Nikita Krupka  
Tagesordnungspunkt: 8. Verschiedenes-Anträge (V-Anträge)  
Status: Zurückgezogen

#### **Antragstext**

1 Fernbusse und die Bahn ergänzen sich im Optimalfall. Doch während die Bahn für  
2 die Nutzung der Infrastruktur viel Geld bezahlen muss, müssen Fernbusse kein  
3 Geld für die Nutzung der Infrastruktur bezahlen. Diese Ungleichbehandlung von  
4 Fernbuss und Bahn führt zu einer Verzerrung des Wettbewerbs und deutlich mehr  
5 Verkehr auf der Straße. Durch die Einführung einer Fernbus-Maut in ähnlicher  
6 Höhe wie die durchschnittliche Trassenpreishöhe/km, würden Fernbusse die von ihr  
7 genutzte Infrastruktur finanzieren, die Bahn ergänzen und ein fairer Wettbewerb  
8 wäre gegeben.

#### **Begründung**

Fernbusse und Bahn gleichermaßen an der Finanzierung der Infrastruktur beteiligen, um faire Preisgestaltung zu ermöglichen.