

V6 Für einen fairen Wettbewerb - Einführung einer Fernbus-Maut

Antragsteller*in: Nikita Krupka
Tagesordnungspunkt: 8. Verschiedenes-Anträge (V-Anträge)
Status: Zurückgezogen

Antragstext

1 Fernbusse und die Bahn ergänzen sich im Optimalfall. Doch während die Bahn für
2 die Nutzung der Infrastruktur viel Geld bezahlen muss, müssen Fernbusse kein
3 Geld für die Nutzung der Infrastruktur bezahlen. Diese Ungleichbehandlung von
4 Fernbuss und Bahn führt zu einer Verzerrung des Wettbewerbs und deutlich mehr
5 Verkehr auf der Straße. Durch die Einführung einer Fernbus-Maut in ähnlicher
6 Höhe wie die durchschnittliche Trassenpreishöhe/km, würden Fernbusse die von ihr
7 genutzte Infrastruktur finanzieren, die Bahn ergänzen und ein fairer Wettbewerb
8 wäre gegeben.

Begründung

Fernbusse und Bahn gleichermaßen an der Finanzierung der Infrastruktur beteiligen, um faire Preisgestaltung zu ermöglichen.