

### V3 Für eine neue Fahrradpolitik!

Antragsteller*in:	Martin Kühn
Tagesordnungspunkt:	8. Verschiedenes-Anträge (V-Anträge)
Status:	Zurückgezogen

#### Antragstext

1 Für eine neue Fahrradpolitik!

2 In Deutschland zahlt der Staat für neu gekaufte Elektroautos 2000€  
3 Kaufprämie und befreit sie für 10 Jahre von der Kfz-Steuer. Für E-Autos von  
4 deutschen Firmen wird sogar die doppelte Prämie gezahlt, obwohl diese mehrere  
5 Jahre hinter dem Stand der Technik hinterherhängen und nicht absehbar ist, dass  
6 sie ihren Rückstand bis zum Ende der Förderung aufholen. Im Gegensatz dazu  
7 wird für S-Pedelecs, also Elektrofahrräder, die die\*den Fahrer\*in auch bei  
8 mehr als 25 km/h unterstützen, von Anfang an eine Kfz-Steuer erhoben. Außerdem  
9 haben Bahnhöfe fast überall in Deutschland den Ruf, Horte der Kriminalität zu  
10 sein. Wer sein Fahrrad dort abstellt, setzt es automatisch einem erhöhten  
11 Vandalismus- oder Diebstahlrisiko aus, besonders wenn es ein teureres Pedelec  
12 ist.

13 Das stellt aktuell und in Zukunft ein sehr großes Problem für die Etablierung  
14 öffentlicher Verkehrsmittel dar. Wenn der Weg zum Bahnhof nur mit einem 30-  
15 minütigen Spaziergang, einer 10-minütigen Busfahrt mit bis zu 30 Minuten  
16 Warten auf den Bus oder einer 6-minütigen Autofahrt bewältigt werden kann,  
17 entscheidet Mensch sich eher für das Auto.

18 Es ist daher nicht verwunderlich, dass für den Großteil der Menschen in  
19 Deutschland auch bei Wegen unter 5 Kilometern das Auto das Fortbewegungsmittel  
20 der Wahl ist. Dies muss sich ändern, denn Verbrennungsmotoren sind bekanntlich  
21 auf kurzen Fahrtstrecken besonders ineffizient.

22 Um ein zukunftsfähiges ÖPV-System aufzubauen, ist es unerlässlich, dass es in  
23 mittelgroßen und kleinen Städten möglich ist, Bahnhöfe im Individualverkehr  
24 erreichen zu können, ohne ein Auto nutzen zu müssen. Außerdem lassen sich auf  
25 der Fläche eines PKW-Parkplatzes problemlos 8 bis 10 sichere  
26 Fahrradabstellmöglichkeiten unterbringen, so dass eine Umrüstung auch die  
27 Kapazität eines Parkplatzes merklich erhöht. Daher fordert die Grüne Jugend  
28 die Errichtung von sicheren, überwachten Fahrradparkplätzen in Bahnhofsnähe.  
29 Dies soll durch Geldmittel vom Bund gefördert werden. Außerdem soll die Kfz-  
30 Steuer für S-Pedelecs abgeschafft werden. Darüber hinaus soll mithilfe von  
31 Pilotprojekten die Möglichkeit erörtert werden, alle Fahrradwege ab einer  
32 gewissen Breite (z.B. 2,5m) grundsätzlich für Pedelecs, S-Pedelecs und  
33 elektrische Kleinkrafträder bis 45 km/h zu öffnen, sofern diese eine  
34 Gesamtbreite von 80cm nicht überschreiten. Das soll weitere Anreize schaffen,  
35 auf kleine, elektrische Fortbewegungsmittel umzusteigen und dafür sorgen, dass  
36 Pedelecfahrer\*innen weniger Abgase einatmen müssen als aktuell.